

## DESCRIPTION SOMMAIRE DU PROJET

Le projet concerne le confortement de la tête côté droit d'un aqueduc sous voie ferrée, situé sur la commune de Montmartin en Graignes dans le département de la Manche au point kilométrique 306+770 de la ligne n°366 000 reliant Mantes à Cherbourg.

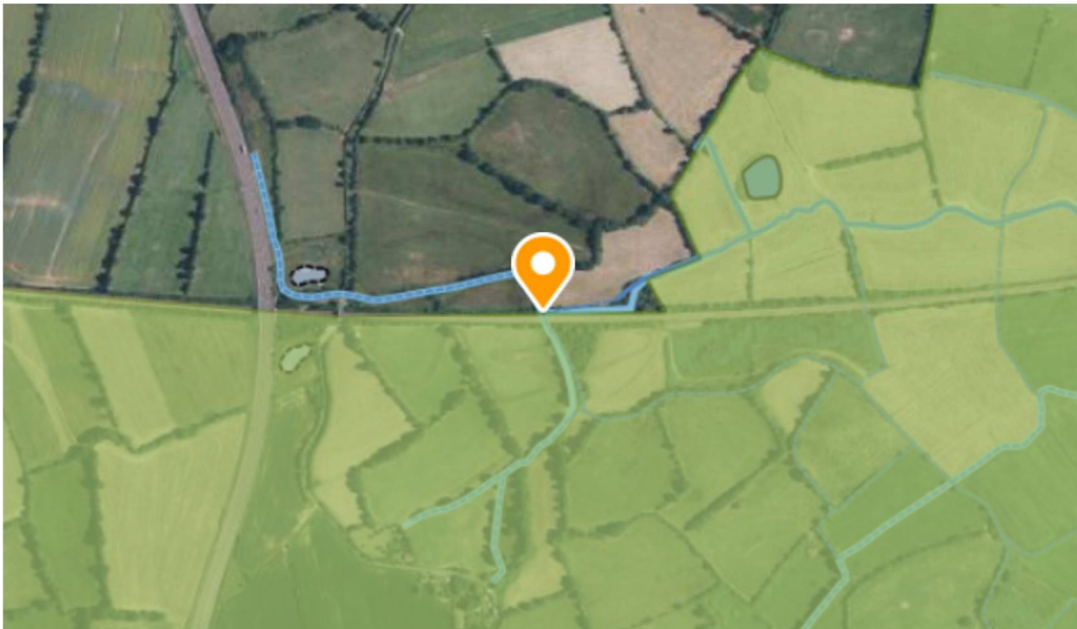
L'ouvrage est un aqueduc en maçonnerie de briques datant de l'origine de la ligne. L'ouverture droite est de 1,00m, la couverture de 5,00m environ sous la voie ferrée. La distance entre les têtes est de 21,90m. L'écoulement dans l'ouvrage se fait de la tête droite vers la tête gauche.

La tête côté droit présente une fracture annulaire importante à l'arrière du bandeau et un déversement important vers l'extérieur de l'ouvrage.

Il y a un risque de ruine de la tête côté droit à terme pouvant entraîner une déstabilisation de l'ouvrage et du remblai ferroviaire.

Dans le cadre de la sécurisation des circulations ferroviaires, il est nécessaire de réaliser des travaux de confortement.

A noter que les travaux sont placés en zone, ou en limite de zone, naturelle protégée recensée en ZNIEFF II.



Zone ZNIEFF II (Source : Géoportail)

## IDENTITE DU DEMANDEUR

**Organisme :**

**SNCF RÉSEAU  
INFRAPÔLE NORMANDIE**



**Adresse :**

19 rue de l'Avalasse  
76000 ROUEN

**Contact référent**

Aurélien PRESENT

**Téléphone :**

+33 (0)6 13 73 34 46

**Courriel :**

aurelien.present@reseau.sncf.fr

## LOCALISATION DU PROJET

Commune(s)	Cours d'eau concerné	Section(s) et parcelle(s) cadastrale(s)	Largeur du cours d'eau	Longueur du chantier
Montmartin en Graignes	Sans nom (Affluent de La Vire)	Section ZE : parcelle 0003	≈ 0,70 m	≈ 10,00 m (avec reprofilage)

### Sections et parcelles cadastrales (Source Géoportail)



Figure 1 : Localisation du projet (Source : Géoportail)

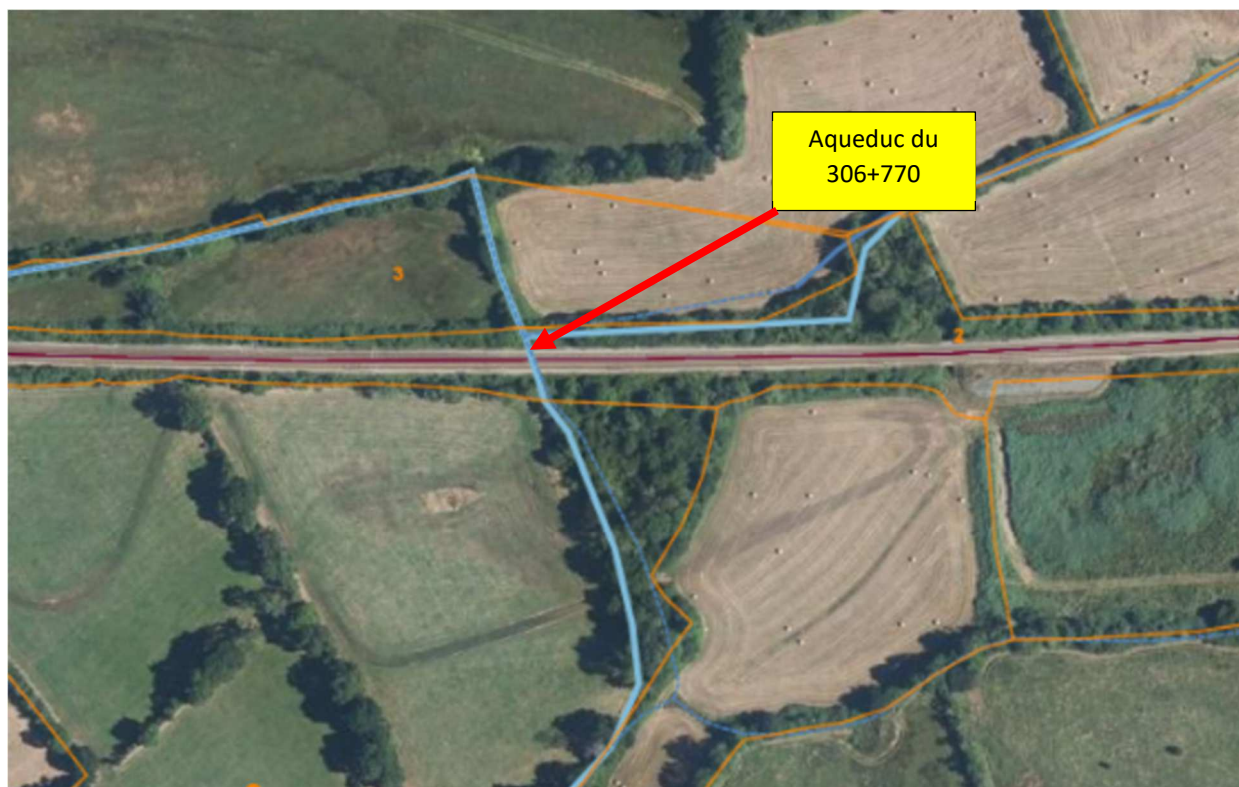


Figure 2 : Parcelles cadastrales (Source : Géoportail)

## CARACTERISATION DE L'ECOULEMENT (FOSSE OU COURS D'EAU)

Le cours d'eau est un cours d'eau naturel non navigable alimenté par un ruisseau composé de plusieurs bras dénommé « Ruisseau du Moulin Poisson », lui-même se jetant dans la Vire. Il sillonne sur un parcours composé d'un maillage de plusieurs petits cours d'eau.

La zone de travaux se situe environ 130,00m de la jonction avec le « Ruisseau du Moulin Poisson ».

## OBJET DE LA DEMANDE, OBJECTIFS ET NATURE DU PROJET

### **Objet de la demande :**

Le présent dossier vise à détailler l'impact et les conditions de réalisation de la solution d'aménagement retenue, de manière à travailler avec vos services afin de réaliser un projet répondant aux exigences techniques et environnementales.

### **Choix du confortement :**

Les travaux ont pour but de conforter la tête côté droit par la mise en place d'une tête de pont préfabriquée en béton armé type Bonna Sabla ou équivalent devant la tête existante, posée sur un béton de propreté.





Tête côté droit



Amont du cours d'eau