



BAROMÈTRE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE dans la Manche

Mai 2024

Le nombre d'accidents corporels du mois de mai 2024 est en diminution de -26 % comparativement aux mois de mai des deux dernières années. Cela fait de mai 2024 le deuxième mois de mai le moins accidentogène des dix dernières années (après le mois de mai 2019).

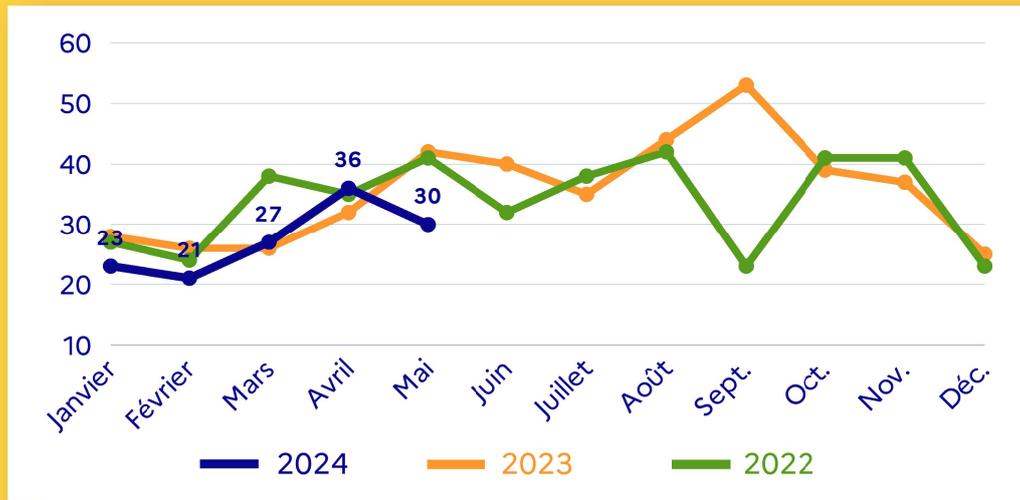
Ce mois-ci, 2 usagers de moins de 25 ans ont perdu la vie les routes du département, portant le bilan à 15 morts depuis le début de l'année. Ce nombre de tués à cette période de l'année n'avait pas été atteint depuis 2012.

Un nouvel accident mortel de trottinette électrique s'est produit en mai 2024 soit deux personnes tuées depuis le début de l'année parmi cette catégorie d'usagers de la route. Aucun accident mortel de trottinette électrique n'avait eu lieu les années précédentes dans le département de la Manche.

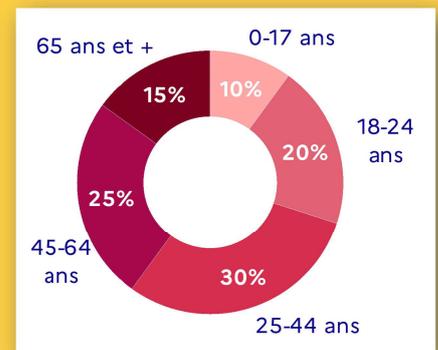
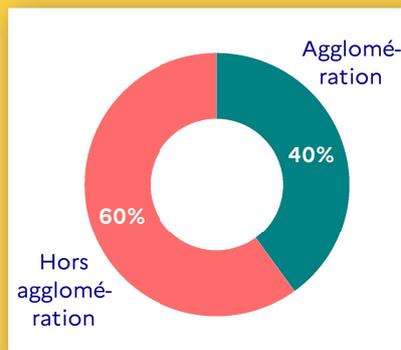
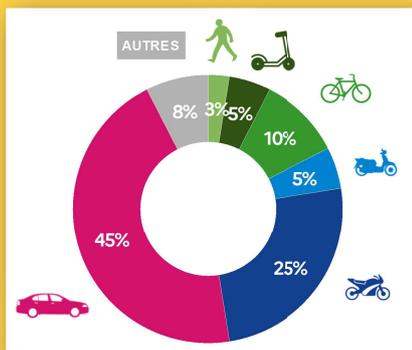
	Mai 2024	Évolution / Mai 2023	Évolution / Mai 2022	Cumul 2024	Évolution / 2023	Évolution / 2022
ACCIDENTS	30	- 12	- 11	137	- 17	- 28
BLESSES	38	- 12	- 14	180	+ 8	- 26
TUES	2	- 1	0	15	+ 6	+ 2

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

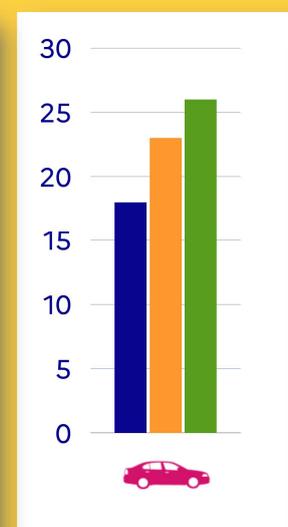
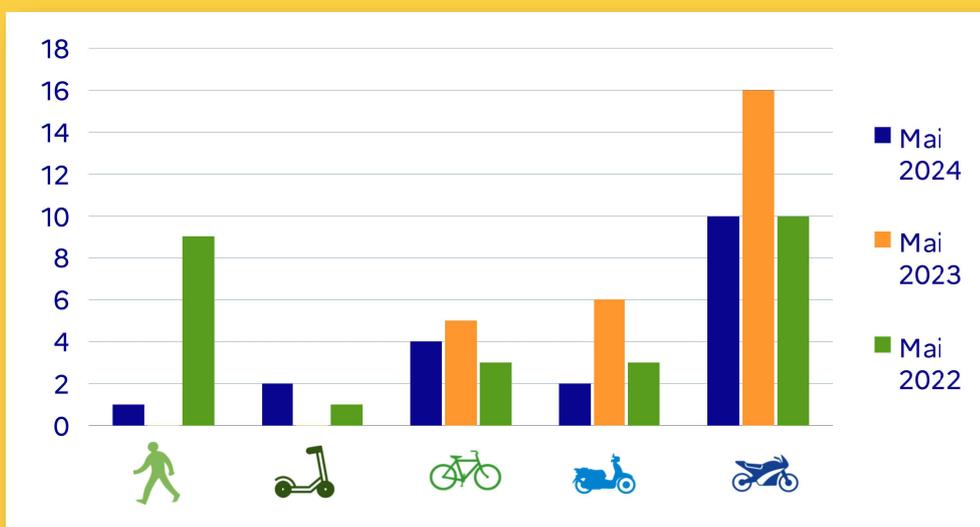
NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS PAR MOIS



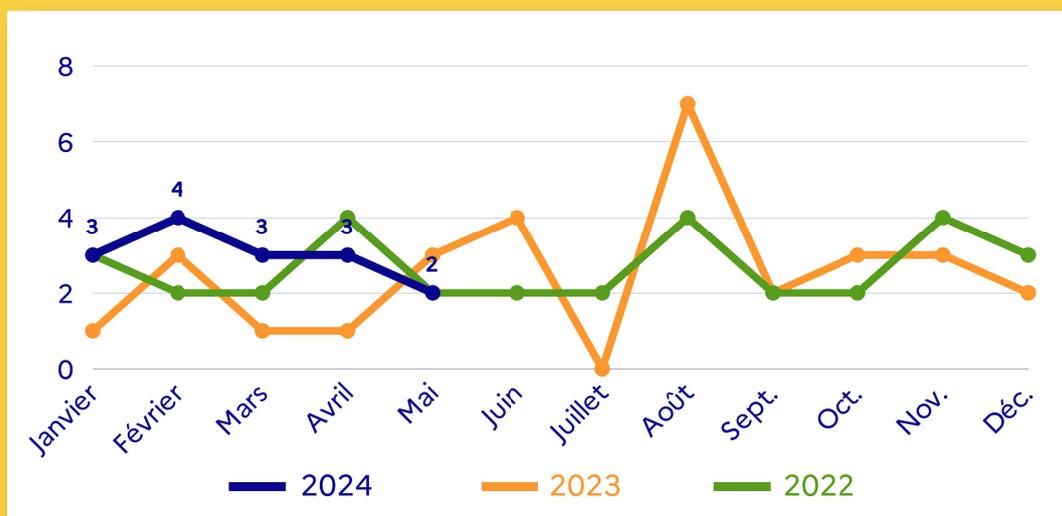
VICTIMES D'ACCIDENTS EN MAI 2024



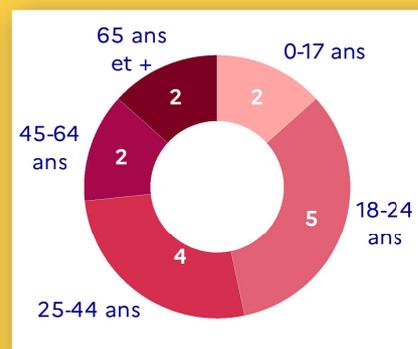
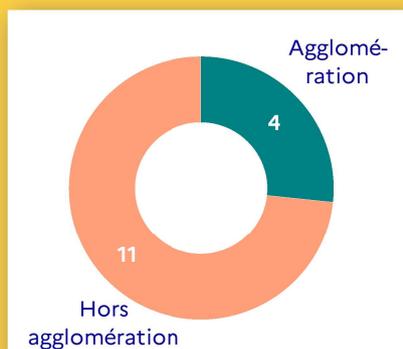
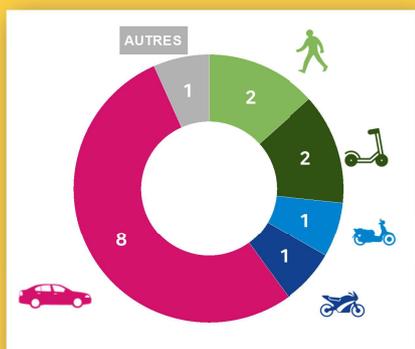
VICTIMES PAR MODE DE DÉPLACEMENT



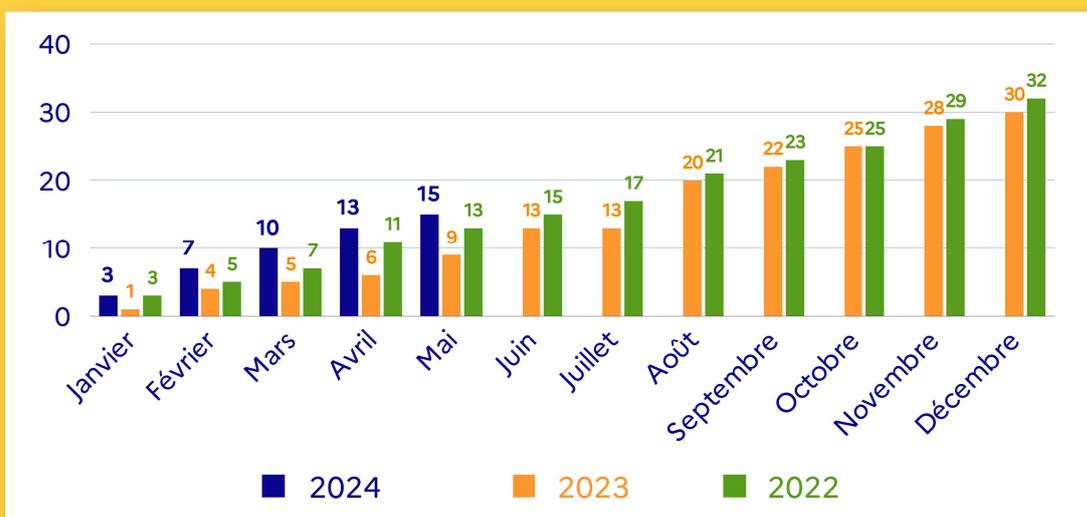
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR MOIS



PERSONNES TUÉES EN 2024



CUMUL DU NOMBRE DE TUÉS





ACCIDENTALITÉ EN DÉTAIL

Victimes (personnes tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022
Piétons	1	0	9	+1	-8	19	15	28	+4	-9	63	53	61	+10	+2
EDPm	2	0	1	+2	+1	7	5	3	+2	+4	15	26	9	-11	+6
Cyclistes	4	5	3	-1	+1	12	19	15	-7	-3	33	36	45	-3	-12
Cyclomotoristes	2	6	3	-4	-1	21	19	28	+2	-7	64	52	68	+12	-4
Motocyclistes	10	16	10	-6	0	21	33	30	-12	-9	66	87	63	-21	+3
Automobilistes	18	23	26	-5	-8	104	79	107	+25	-3	265	220	264	+45	+1
Autres	3	3	2	0	+1	9	11	8	-2	+1	28	21	26	+7	+2
0-17 ans	4	5	5	-1	-1	34	22	28	+12	+6	76	62	63	+14	+13
18-24 ans	8	10	6	-2	+2	43	34	40	+9	+3	123	105	115	+18	+8
25-44 ans	12	15	11	-3	+1	48	52	52	-4	-4	145	141	138	+4	+7
45-64 ans	10	13	21	-3	-11	45	44	55	+1	-10	123	115	118	+8	+5
65 ans et plus	6	10	11	-4	-5	23	29	44	-6	-21	67	72	102	-5	-35
En agglomération	16	17	30	-1	-14	90	83	113	+7	-23	247	220	261	+27	-14
Hors aggro.	24	36	24	-12	0	103	98	106	+5	-3	287	275	275	+12	+12
Ensemble	40	53	54	-13	-14	195	181	219	14	-24	539	495	536	44	3

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.